

Roxy

das billige und dennoch gute, vollautomatische Feuerzeug.

KONSTRUKTION: Einfach, elegant, nie versagend. Ein Druck — es brennt; nachlassen — es verlöscht. Lange Brenndauer. Das Entfernen der zwei Schraubennieten zerlegt das Feuerzeug in seine Hauptbestandteile.

Wirksamster, beweglicher Windschutz vergrößert die Flamme, wenn man ihn hinaufschlägt (zum Pfeifenanzünden oder für Beleuchtungszwecke) — ermöglicht bequeme

FÜLLUNG: Feuerzeug öffnen, Flamme verlöschen, Windschutz hinaufschlagen (siehe Bild auf Schachtel); gewöhnliches Benzin in die Trichteröffnung um den Tank vorsichtig eintropfen, bis die Watte im Tank vollgesogen ist. Eventuell im Trichter verbleibendes, flüssiges Benzin durch Abspritzen entfernen. Kein feines oder Auto-Benzin verwenden, sonst leidet die Brenndauer. Falls durch unvorsichtiges Eingießen Stein oder Rad feucht geworden, vor neuerlichem Gebrauch trocknen lassen.

STEINWECHSEL erfolgt durch Ausschrauben der Bodenschraube samt Feder und Einführen eines neuen Steines. Nur 5 mm lange Steine verwenden, aber immer nur einen. Falls die Funken zu schwach sind, die Feder um ca. 1 mm ausziehen. Zeitweise das Rad mit einer kleinen Bürste reinigen.

ERZEUGNIS DER FABRIK DER WELTBEKANNTEN „REGENS“ UND „READY“ FEUERZEUGE.

the cheap and yet good full-automatic lighter.

CONSTRUCTION: Simple, elegant, never failing. A pressure — and it burns; released — it is extinguished. Long burning capacity. By removing the two screw-rivets you can easily take the lighter to pieces.

Most efficacious, movable wind-screen. In lifting it, the flame is enlarged (to light the pipe or for lighting purposes). Facilitates the

FILLING: Open the lighter, extinguish the flame, lift up the wind-screen (see design on box); drop ordinary petrol into the opening around the wick until the cotton absorbs no more. Shake off any surplus petrol that may remain in the hole. Don't use refined petrol or automobile gasoline, as this would reduce the burning capacity. Should through careless filling the stone or wheel get wet, allow them to get dry before using the lighter.

CHANGING FLINTS: Take out the bottom screw with spring and introduce a new flint. Use flints of 5 mm length only, but never more than one piece. If sparks drawn are not strong enough, stretch the spring by about 1 mm. Clean the wheel with a small brush from time to time.

PRODUCED BY THE MANUFACTURERS OF THE FAMOUS "REGENS" AND "READY" LIGHTERS.

le briquet entièrement automatique, bon et bon marché.

CONSTRUCTION: Simple, élégant, ne rate jamais. Une pression — il s'allume; lâchez — il s'éteint. Durée de combustion remarquable. Par l'enlèvement de deux rivets à vis le briquet est démonté.

Paravent efficace, mobile. Soulevé, il agrandit la flamme (pour allumage de pipe ou éclairage) — facilite le

REPLISSAGE: Ouvrez le briquet, éteignez la flamme, soulevez le paravent (voyez le dessin sur la boîte); faites couler de l'essence ordinaire goutte à goutte dans l'entonnoir autour de la mèche jusqu'à ce que l'ouate en est complètement imbibée. Si un peu d'essence superflue est restée dans l'entonnoir même, rejetez-la par une simple secousse. N'employez ni de l'essence d'auto, ni trop raffinée, autrement la durée de combustion serait diminuée. Si par un remplissage inattentif la molette ou la pierre du briquet ont été mouillées, laissez les sécher avant s'en servir.

CHANGEMENT DE PIERRE: Enlevez la vis du fond avec son ressort, introduisez une nouvelle pierre, mais une seule. N'utilisez que des pierres de 5 mm de longueur. Si les étincelles sont trop faibles, étendez le ressort de 1 mm a. p. p. Nettoyez la molette de temps en temps avec une petite brosse.

FABRIQUÉ PAR LA MANUFACTURE DES BRIQUETS CÉLÈBRES „REGENS“ ET „READY“

el bueno y barato encendedor enteramente automático.

CONSTRUCCIÓN: Sencillo, elegante y fallando nunca. Una presión — se enciende, soltándolo — se apaga. Un relleno bastando para mucho tiempo. Sacando los dos tornillos el encendedor se descompone en sus partes principales.

El más eficaz y movable abrigo contra el viento. Subiéndolo, agranda la llama (para encender la pipa ó para iluminar) — facilita el

RELLENO: Abra el encendedor, apague la llama, suba el abrigo contra el viento (vea la ilustración sobre la cajita); gotea la bencina ordinaria en la hendidura alrededor de la mecha, hasta que el algodón no absorbe más. Vacíe la bencina que tal vez se haya quedado en la hendidura. No emplee ni bencina fina, ni la de automóvil, á fin de que no se reduzca la duración del relleno. En caso que por un relleno incauto la piedra ó la rueda se hubieran mojado, hay que dejarlas secar antes del uso del encendedor.

CAMBIO DE PIEDRAS: suelte el tornillo del fondo incluso el muelle é introduzca una nueva piedra. Emplee únicamente piedras de 5 mm de largo y no más que una sola pieza. Cuando las chispas empiecen á volverse débiles, estire el muelle por más ó menos 1 mm. Hay que limpiar de vez en cuando la rueda haciendo uso de un pequeño cepillo.

FABRICADO EN LOS TALLERES DE LOS MUY CONOCIDOS ENCENDEDORES „REGENS“ Y „READY“